



BUS YANG BERKESELAMATAN **Bagaimana Memulainya**

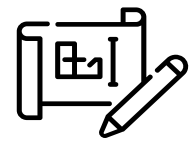
Presenter: Ahmad Wildan – KNKT

BUS BERKESELAMATAN (SAFER BUS)



- . Memenuhi aspek persyaratan teknis dan persyaratan laik jalan sebagaimana diatur dalam regulasi Pemerintah**
- . Memenuhi aspek ergonomics dan crashworthiness**
 - Mudah menyatu dengan pengemudi (human interface machine)**
 - Vision Zero (mengurangi fatalitas saat terjadi kecelakaan)**

PERSYARATAN TEKNIS DAN LAIK JALAN



BUS MANUFACTURE

Manual Body Mounting



MOBIL BUS

CHASSIS

DIDESAIN OLEH APM DAN DISAHKAN
OLEH PEMERINTAH DALAM BENTUK SUT

CABIN

DIDESAIN OLEH KAROSERI DAN
DISAHKAN OLEH PEMERINTAH SKRB

PERSYARATAN TEKNIS BUS

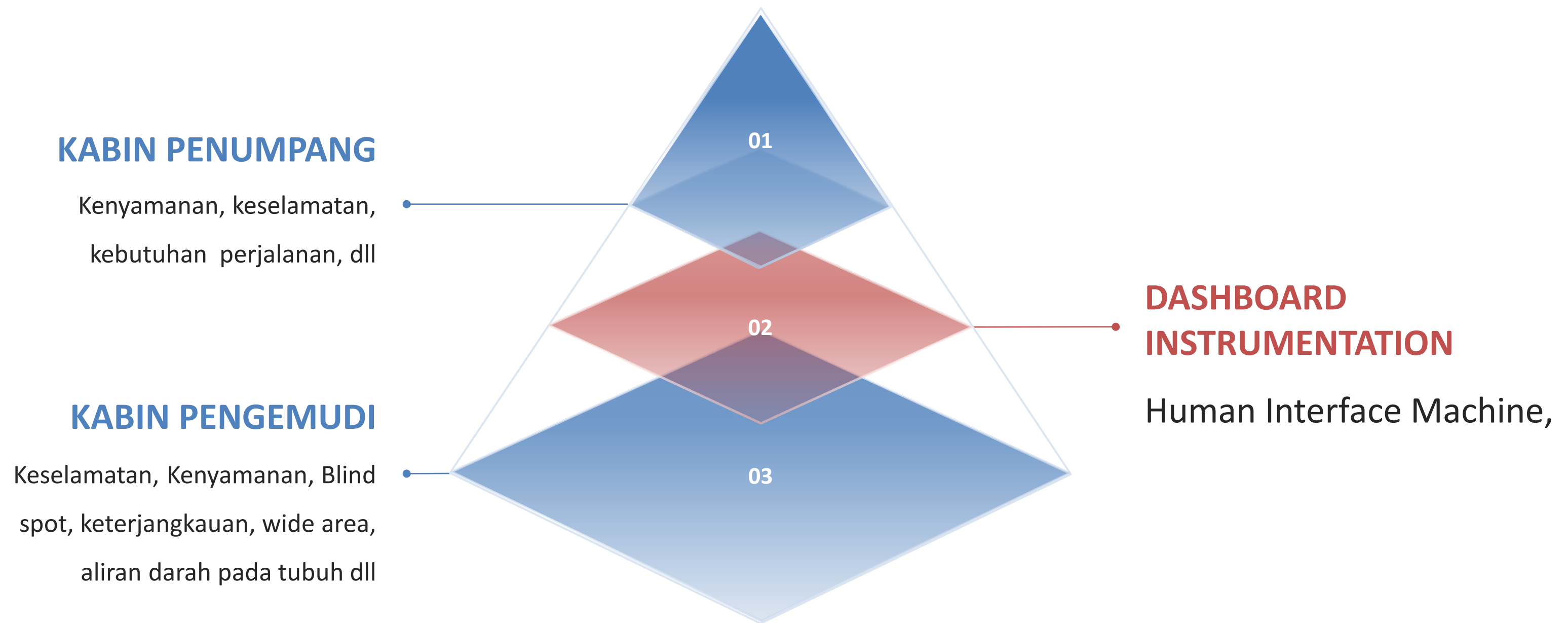


01	KELISTRIKAN	Wiring Diagram dan instalasinya
02	SYSTEM REM	Airline/hydrolyc line, brake chamber dll
03	SYSTEM ENGINE	Power weight to ratio, torsi dll
04	POWER TRAIN	Transmisi, propeller, differential, as roda dll
05	SYSTEM RANGKA	Frame, suspensi, steering, roda, exhaust dll

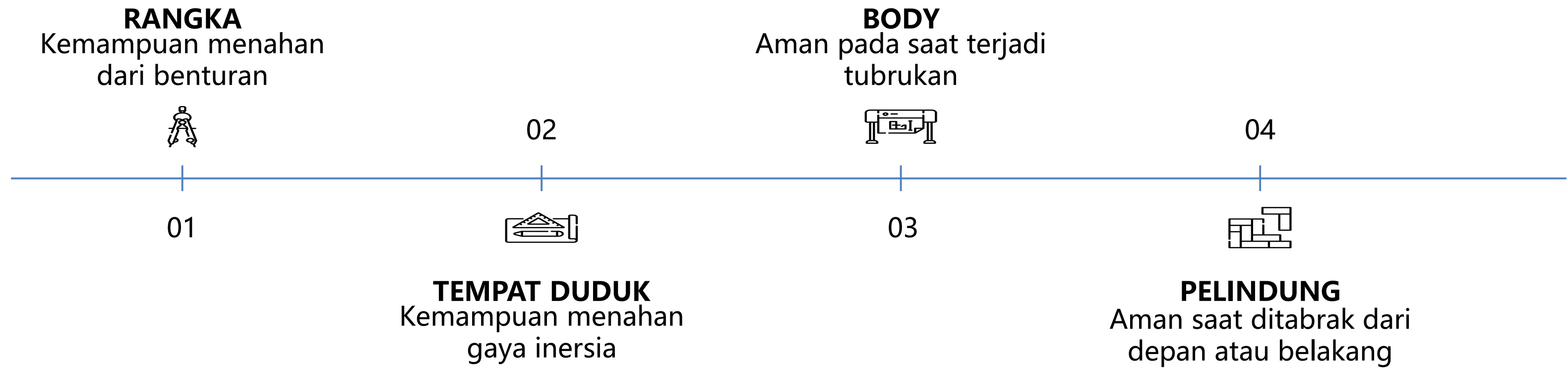
PERSYARATAN LAIK JALAN BUS



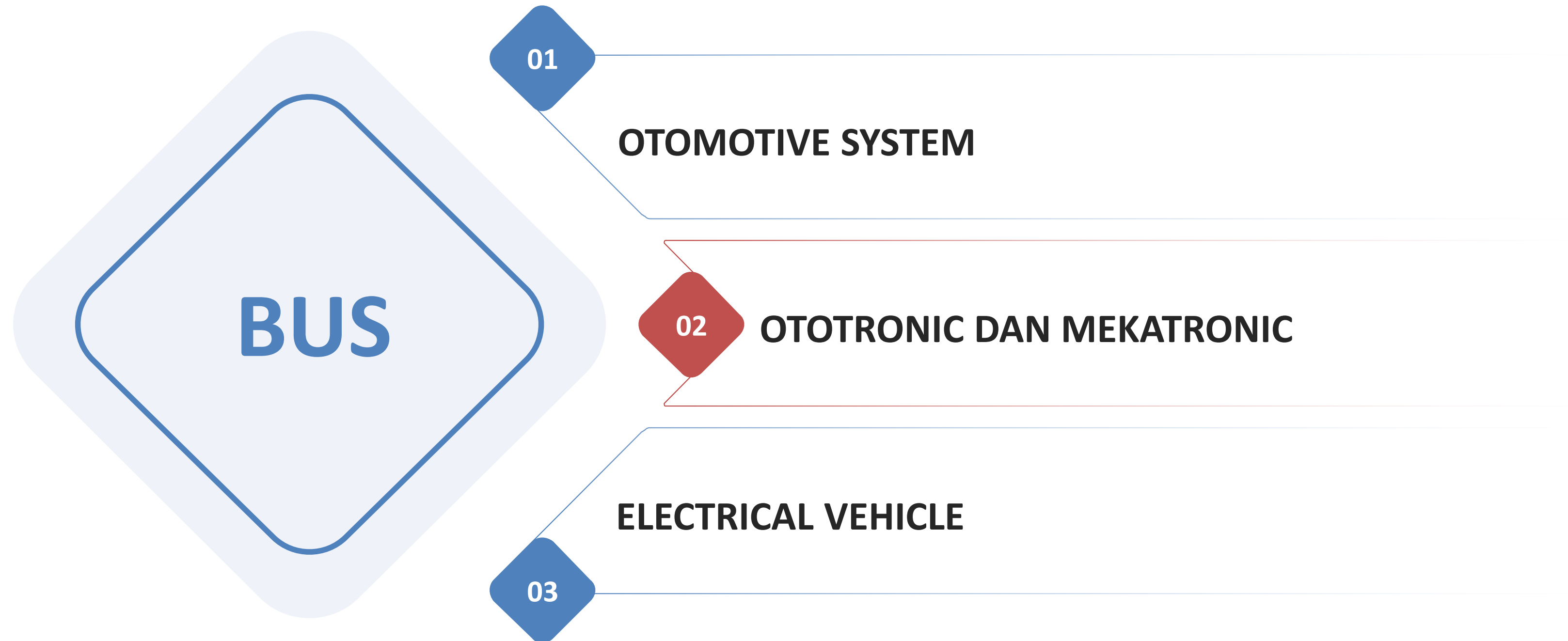
01	EFISIENSI REM UTAMA & REM PARKIR	Brake Tester
02	KUAT PANCAR LAMPU DEPAN	Headlight Tester
03	EMISI GAS BUANG	CO HC Tester dan Smoke Tester
04	KINCUP RODA DEPAN	Side Slip Tester
05	SOUND LEVEL	Sound Level Meter



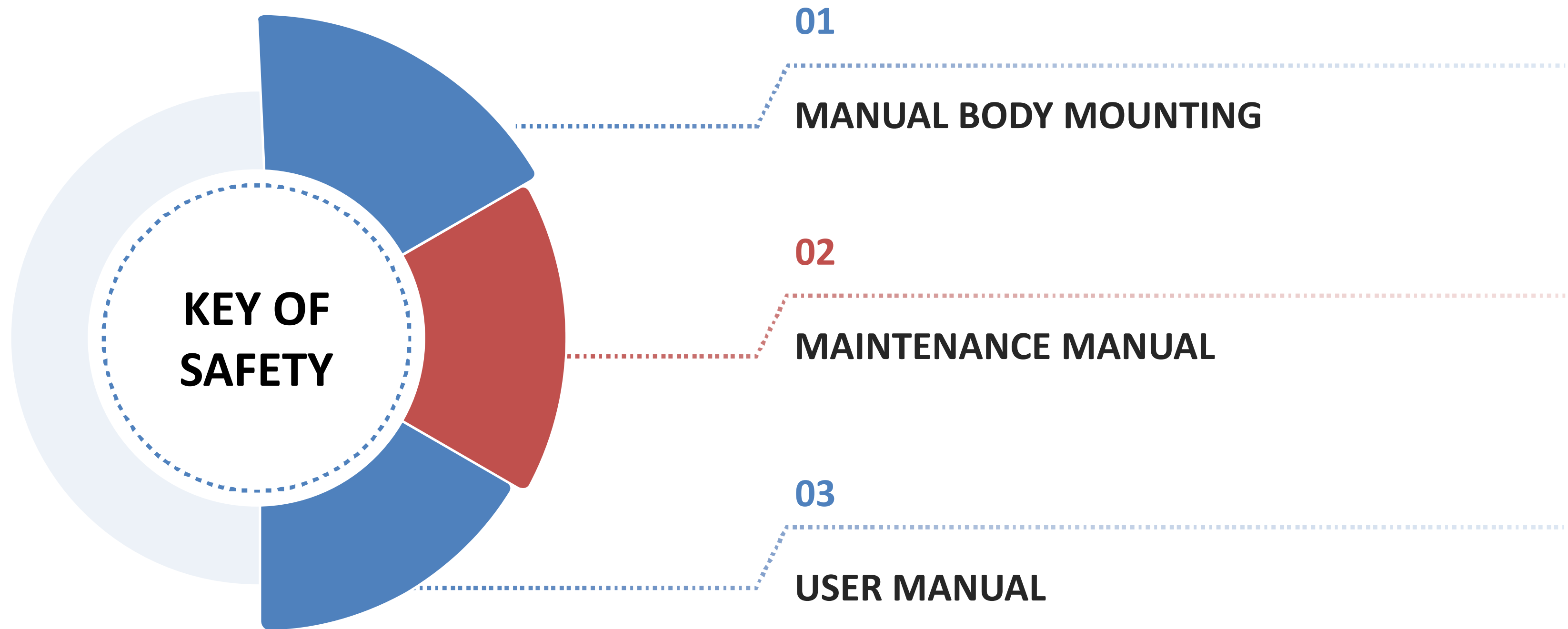
CRASHWORTHINESS



PERKEMBANGAN TEKNOLOGI



KUNCI KESELAMATAN BUS





Thank You

For Your Attention